



Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14

14200 Praha

Vaše žádost ze dne, značka:

25.08.2022

120151/SG/NP/4918

Naše značka:

109220032

(P22\_32)

Vyřizuje:

Ing Lenka Procházková

dne:

28.08.2022

## **Věc: Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOV výhybny Spělov**

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Projektant: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Č. zakázky: .....

Datum: 07/2022

Předmětem předložené dokumentace je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejí. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev- Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

### **Bezbariérový popis:**

#### **Nástupiště**

- max. hodnota příčného sklonu dlažby bude 2%;
- součinitel smykového tření povrchu nástupišť, souvisejících nástupištních ploch a přístupových chodníků a zjišťovaný ve smyslu ČSN 74 4130 musí mít hodnotu min.  $\mu = 0,5 \tan(\alpha)$  ( $\alpha$  ...úhel sklonu);
- min. šířka veřejnosti přístupné části nástupiště je závislá na délce překážky:

min. 2 000 mm od nástupní hrany při délce překážky do 10 m min. 2 400 mm od nástupní hrany při délce překážky přes 10 m

- poloha všech nově navržených konstrukcí, vybavení nástupišť je navržena tak, aby mezi hranou nástupiště a danými zmiňovanými objekty byla zachována vzdálenost 2 000 mm;
- min. vzdálenost mobiliáře od okraje signálního pásu činí 1 000 mm, nejlépe 1 500 mm;
- veškeré překážky (sloupy osvětlení, rozhlasu atd.) jsou umístěny ve vzdálenosti min. 1 000 mm od okraje signálního pásu nebo doprostřed signálního pásu. **Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišti**

Součástí nástupiště jsou hmatové úpravy (bezpečnostní pásy, vodící linie) pro pohyb nevidomých na nástupišti. Pásy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfem (tzn. odlišným charakterem povrchu vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) s odlišnou barevnou strukturou od okolního povrchu dle TN TZÚS 12.03.04, který odpovídá nařízení vlády NV

163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Na vodící linii bude umístěno optické značení š. 150 mm (800 mm od okraje). Hmatové prvky na nástupišti musí být provedené vždy ve shodné barvě s konstrukcí nástupiště. Žlutý pruh bude vytvořen nátěrem nebo nástřikem barvy RAL 1003. Šířka žlutého pruhu bude za předpokladu integrované VLsVP z dlažby z konglomerovaného kamene 200 mm. Řešení bezbariérového užívání stavby je naznačeno v půdorysu nástupiště, který je součástí dokumentace.

**více viz. souhrnná technická zpráva bod B.2.4**

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. povrch plochy ve vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatové dlažby musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní - doporučuje se použití dlažbu bez fazet
2. Musí být navrženy a vyznačeny obchozí trasy bezbariérové trasy pro chodce a to včetně přechodů pro chodce. Výkopy a staveniště musí být označeny dle vyhlášky
3. nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. Nástupiště se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy.
4. sestupný schodišťový stupeň navazující na chodník musí být označen varovným pásem

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.



*Ing. Lenka Procházková*  
**SEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.**  
ODBOR SPRÁVY - CELOSTÁTNÍ SÍŤ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

**Ing Lenka Procházková, Odborný konzultant**

Adr. střediska: , 393 01 Pelhřimov  
, lenka.mareckova1@gmail.com

-108-  
Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR